

GEGEVENS HAVENBEDRIJF ROTTERDAM VOOR ONDERZOEK TU DELFT RAAMOVEREENKOMST GEGEVENSLEVERING



Digishape Day
27 juni 2023

PROGRAMMA INFRA INNOVATION

GESTART IN 2018 DOOR ASSET MANAGEMENT EN PORT DEVELOPMENT

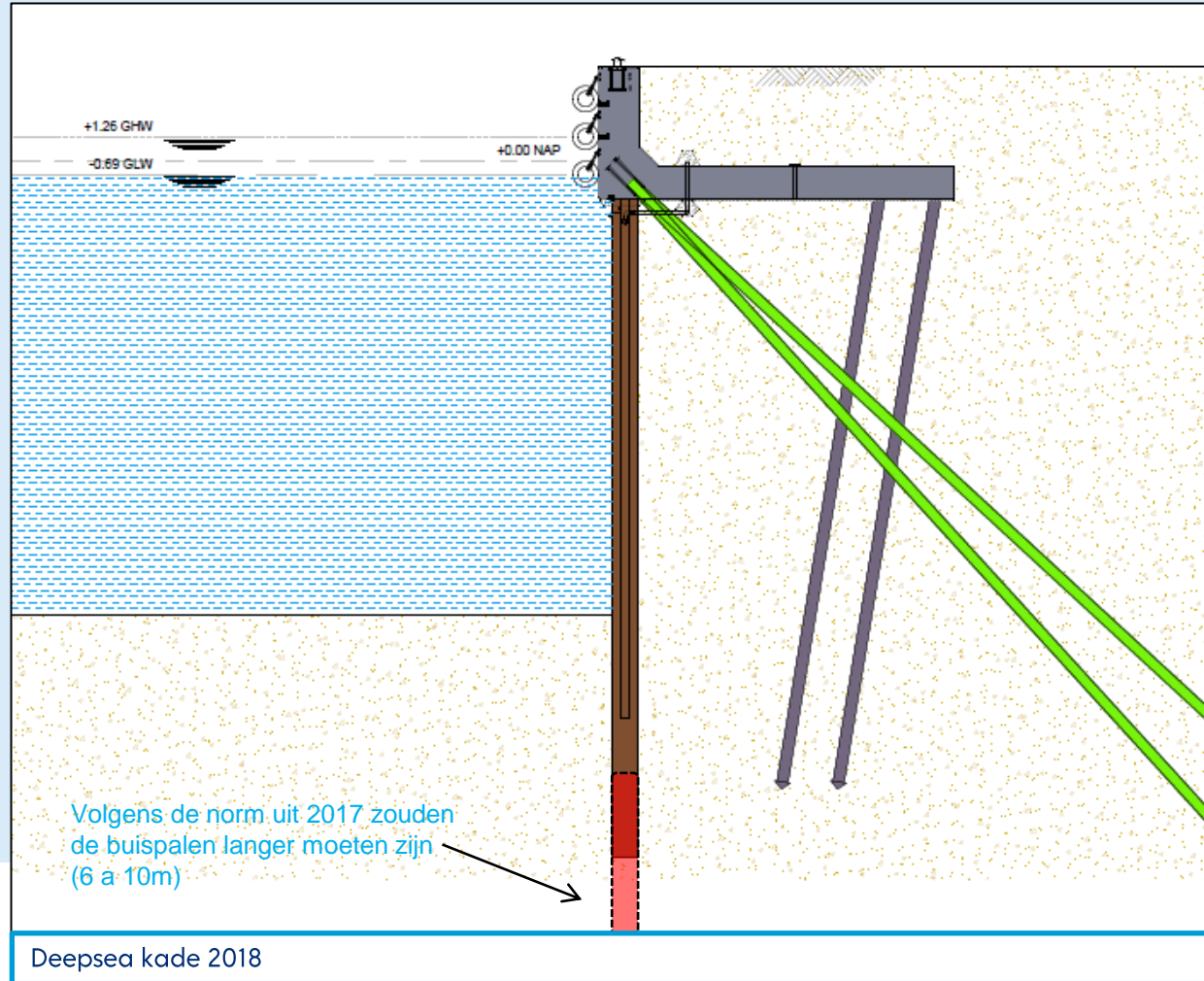
Optimaliseren van ontwerpen, realiseren en beheren van (maritieme) infrastructuur:

- Toenemende klantvraag naar zwaardere functionele eisen kademuuren: grotere schepen en zwaardere kranen
- (Inter)Nationale ontwerprichtlijnen beter laten aansluiten op de werkelijke havenomstandigheden
- Nieuwe mogelijkheden voor civiele techniek, sensoren en *data analytics* (o.a. levensduur verlengen)

PROGRAMMA GROND-CONSTRUCTIE

INNOVATIES KADEMUUR EN HUN WAARDE

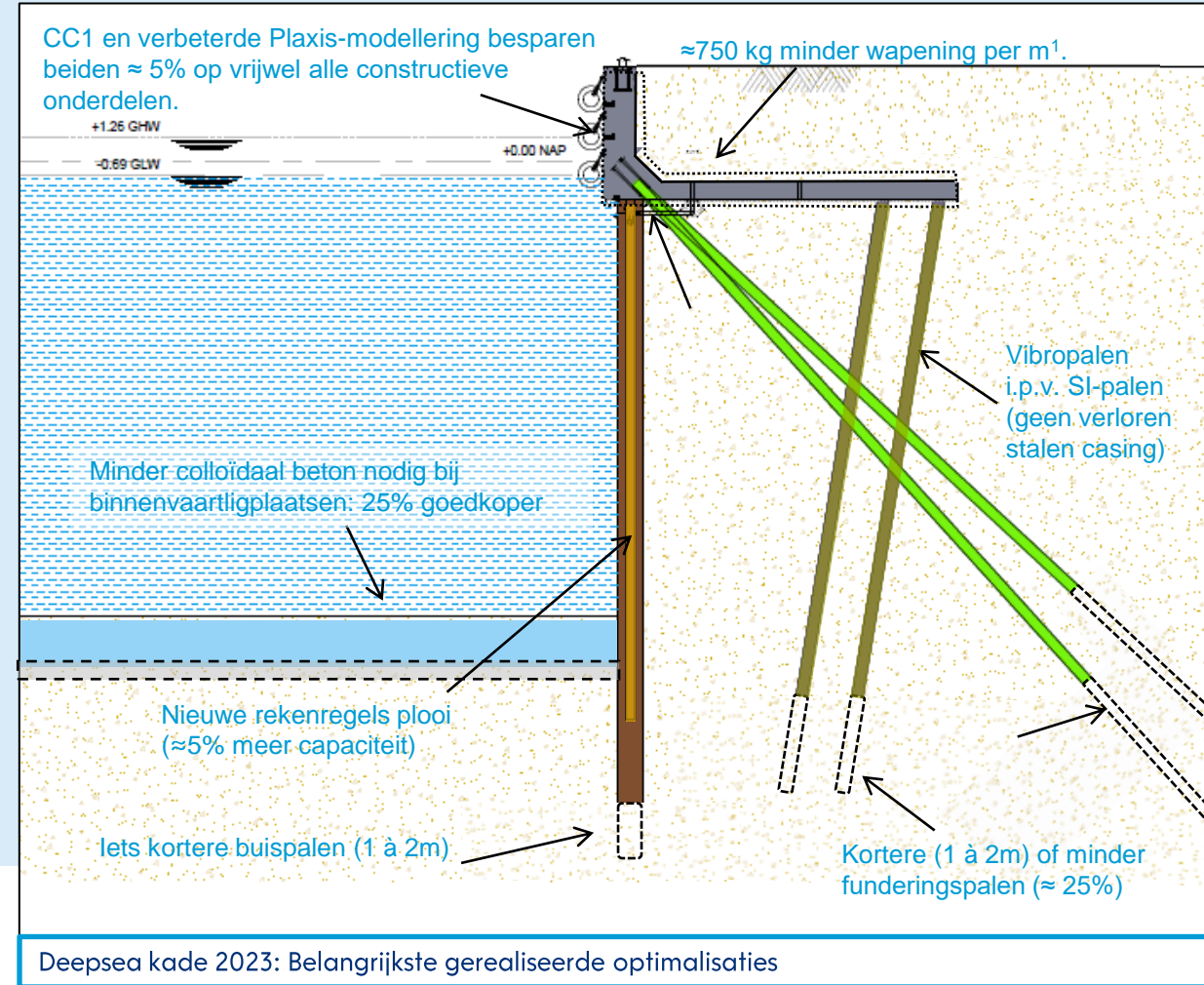
2018



*) Vergelijking is gebaseerd op basis prijspeil 2017

***) Gebaseerd op rekenmethode anno 2023

2023



Materiaalgebruik: -20%

CO2 emissie: -16%

PROGRAMMA INFRA INNOVATION

OPGERICHT DOOR ASSET MANAGEMENT EN PORT DEVELOPMENT

Vraag aan TU Delft: Hoe kan het Havenbedrijf nog meer waarde creëren met onderzoek en innovatie?

Antwoord: Stel HbR-gegevens makkelijker beschikbaar voor TUD-onderzoek.

Resultaat

Convenant HbR-TUD 8 juni 2022 t/m 7 juni 2024 om snel gegevens te leveren + derde partijen te laten aansluiten

TU Delft en Havenbedrijf Rotterdam ontwikkelen dataplatform voor grondkerende constructies

08 juni 2022

TU Delft en Havenbedrijf Rotterdam gaan een nieuw dataplatform voor grondkerende constructies ontwikkelen. Hierdoor wordt het straks veel gemakkelijker om besluiten te nemen over hoe en wanneer kademuuren, damwanden en delen van kunstwerken moeten worden beheerd.



Kademuur Amaliahaven (Foto: M. van Koningsveld. Geloenseerd onder CC BY-SA 4.0)

GEGEVENSLEVERING AAN TU DELFT

DOELSTELLING

Doelstelling

Het Havenbedrijf kan hoogwaardige gegevens grootschalig en snel leveren voor onderzoek, zodat de TU Delft meer waardevol onderzoek kan doen voor het Havenbedrijf

Voorwaarde

Gegevens mogen leveren

Resultaat

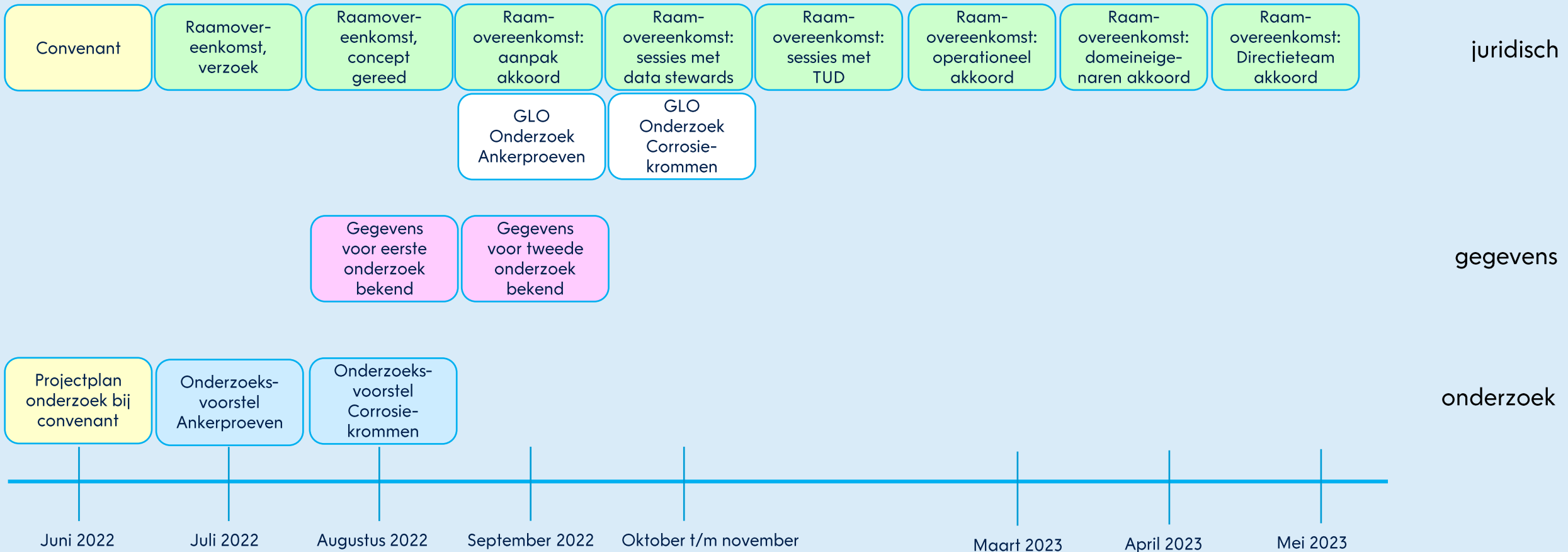
Raamovereenkomst, ondertekend in april 2023



START

- Wie coördineert?
- Welke jurist?
- Welk beleid?
- Welke belanghebbenden?
- Wie weet hier meer van?
- Welke aanpak?
- Welke besluitvorming?

TIJDSLIJN



GEGEVENS·DOMEINEN

EN·DOMEINEIGENAREN

Hoofd-AM:	Asset·data (o.a.·nautische·infrastructuur,·externe·data·zoals·kadastrale·gegevens,·peilingen·van·havenbodem)
Hoofd-AM:	Hydrometeo·data (o.a.·waterstanden,·stroomsnelheden,·windsnelheden,·golven,·temperatuur,·zout,·debiet)
Hoofd-PD:	Projectendata (o.a.·technische·tekeningen,·contracten·met·aannemers,·sonderingen·en·boringen)
Rijkshavenmeester:	Scheepvaartdata (o.a.·scheepsposities,· <u>nautical·event·data·(ETA's,·ETD's,·actuals)</u> ,·externe·data,·zoals·AIS·data)
Hoofd-EM:	Environmental·data (o.a.·geluid,·stikstofemissie,·bodemonderzoek,·grondonderzoek)

DATA DELEN?

ZO DOEN WE DAT



ONZE DATAREGELS VOOR GOED DATAGEBRUIK

- ✓ Alle data wordt ondergebracht in een bijbehorend datadomein.
- ✓ De datadomeinverantwoordelijke bepaalt voor de data binnen het eigen domein de standaarden t.a.v. kwaliteit en gebruik en wordt hierbij in de uitvoering ondersteund door een data steward.
- ✓ Van alle data is het vertrouwelijkheidsniveau (BIV-classificatie) bepaald.
- ✓ Data wordt voorzien van een eenduidige definitie waardoor het consistent gebruikt kan worden.
- ✓ Het gebruik van data is inzichtelijk, zodat iedereen binnen HbR weet welke data waarvoor wordt gebruikt en gecontroleerde datawijzigingen plaats kunnen vinden.
- ✓ Voor het verzenden en ontvangen van data met derden wordt altijd gebruik gemaakt van een juridische overeenkomst (o.a. GLO, disclaimer, enz).
- ✓ Het gebruik van data moet in overeenstemming zijn met de voorwaarden waaronder het verkregen is. (Dit noemen we doelbinding).

Samen maken we impact!



- ✓ Alle data wordt ondergebracht in een bijbehorend datadomein.
- ✓ De datadomeinverantwoordelijke bepaalt voor de data binnen het eigen domein de standaarden t.a.v. kwaliteit en gebruik en wordt hierbij in de uitvoering ondersteund door een data steward.
- ✓ Van alle data is het vertrouwelijkheidsniveau (BIV-classificatie) bepaald.
- ✓ Data wordt voorzien van een eenduidige definitie waardoor het consistent gebruikt kan worden.
- ✓ Het gebruik van data is inzichtelijk, zodat iedereen binnen HbR weet welke data waarvoor wordt gebruikt en gecontroleerde datawijzigingen plaats kunnen vinden.
- ✓ Voor het verzenden en ontvangen van data met derden wordt altijd gebruik gemaakt van een juridische overeenkomst (o.a. GLO, disclaimer, enz).
- ✓ Het gebruik van data moet in overeenstemming zijn met de voorwaarden waaronder het verkregen is. (Dit noemen we doelbinding).

GEGEVENS MOGEN LEVEREN

JURIDISCH RAAMWERK

Om het belang Havenbedrijf te dienen stellen we drie soorten overeenkomsten op:

1. **Projectovereenkomsten**
 - één per onderzoek
2. **Raamovereenkomst met algemene voorwaarden**
 - eenmalig opstellen, zelfde looptijd als MOU
3. **Gegevensleveringsovereenkomsten (GLO) met specifieke voorwaarden**
 - één of meerdere GLO's per onderzoek

GEGEVENS MOGEN LEVEREN

VRAAGSTUKKEN TIJDENS OPSTELLEN RAAMOVEREENKOMST

Veiligheid versus werkbaarheid

'Deur gesloten, tenzij deze in specifiek geval bewust wordt opengezet'.

Hoe om te gaan met tegenstrijdige belangen?

Wat te doen als de TU Delft onderzoeksresultaten wil publiceren omdat dit maatschappelijk relevant is en het Havenbedrijf dit niet wil omdat deze resultaten gevoelig zijn vanuit commercieel en/of imagoperspectief?

Hoe te managen?

- Interne procedures voor besluitvorming HBR
- Data governance bij HBR en TUD

BESLUITVORMING

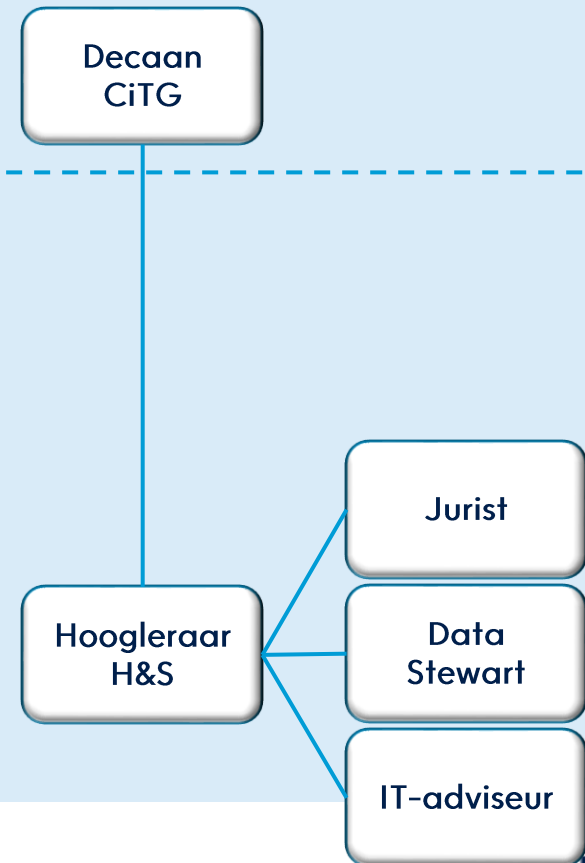
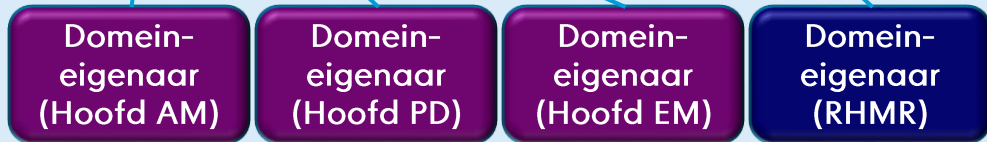
AANPAK

Havenbedrijf Rotterdam

TU Delft

Digishape

Ondertekenaars



Data governance Assets Hydrometeo Projecten Omgeving Scheepvaart

VRAGEN?

