

Digishape

Digishape kickoff



Archived results of 1 single session
with **23** participants on **22/FEB/2021**





BETTER SHIPS, BLUE OCEANS

Digishape fase 1

Gebruikers behoefte en eisen

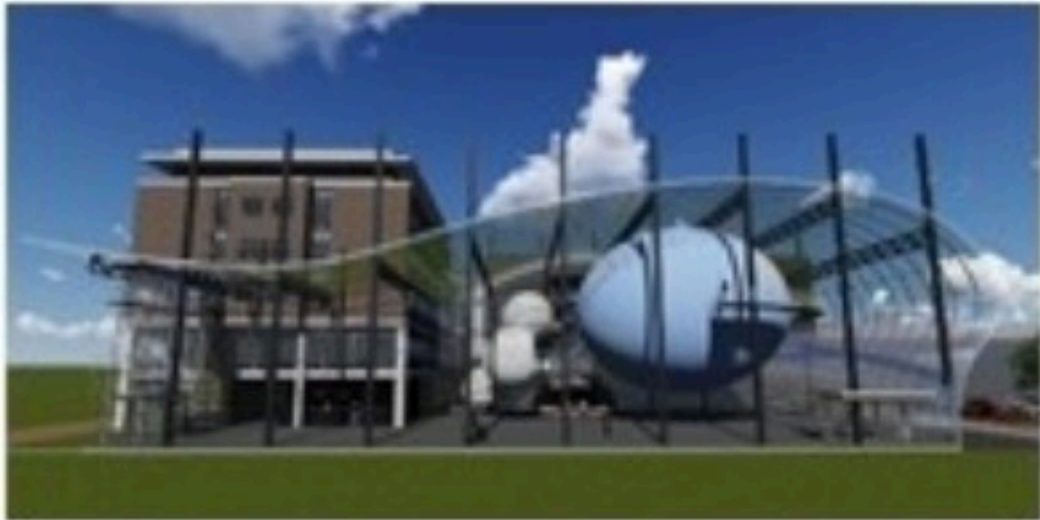
Fase 1: Vaststelling en prioriteren van de gebruikers behoeften en gebruikerseisen.

4 scenarios (PvA):

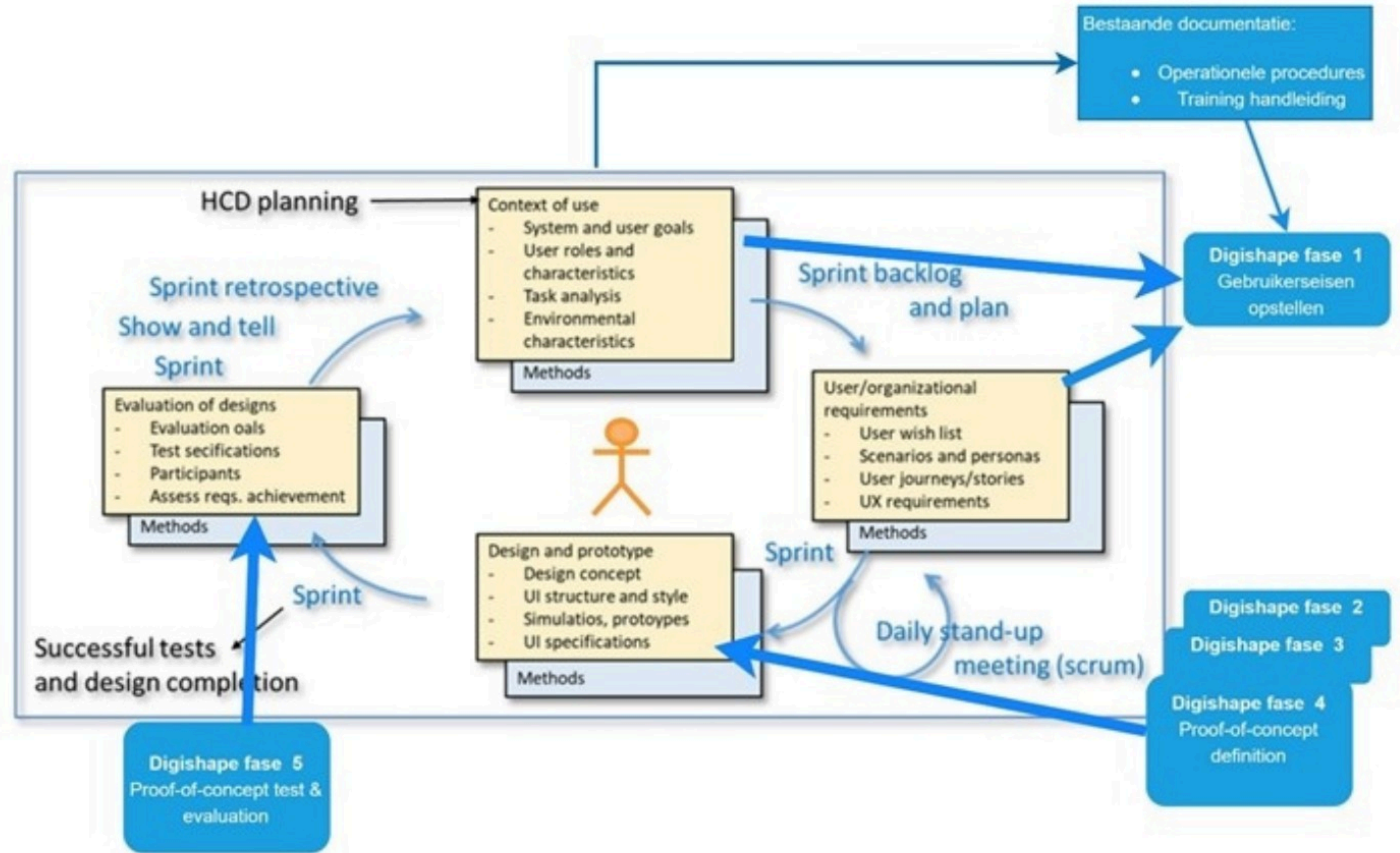
- Aanvaring tussen twee koopvaardissheren
- Slagzij maken en zinken van een koopvaardissheren
- Verlies van containers
- Aanvaring van windturbines door schepen.

Aanpak

1. Gebruikerseisen verzamelen
 - 3 bijeenkomsten voor verzamelen van de gebruikerseisenDeelnemers: Kustwacht, VTS Havenbedrijf Rdam, Loodsen, Datalab en OEC, RWS VWM
2. Initiële eisen aan visualisatie
3. Rapportage

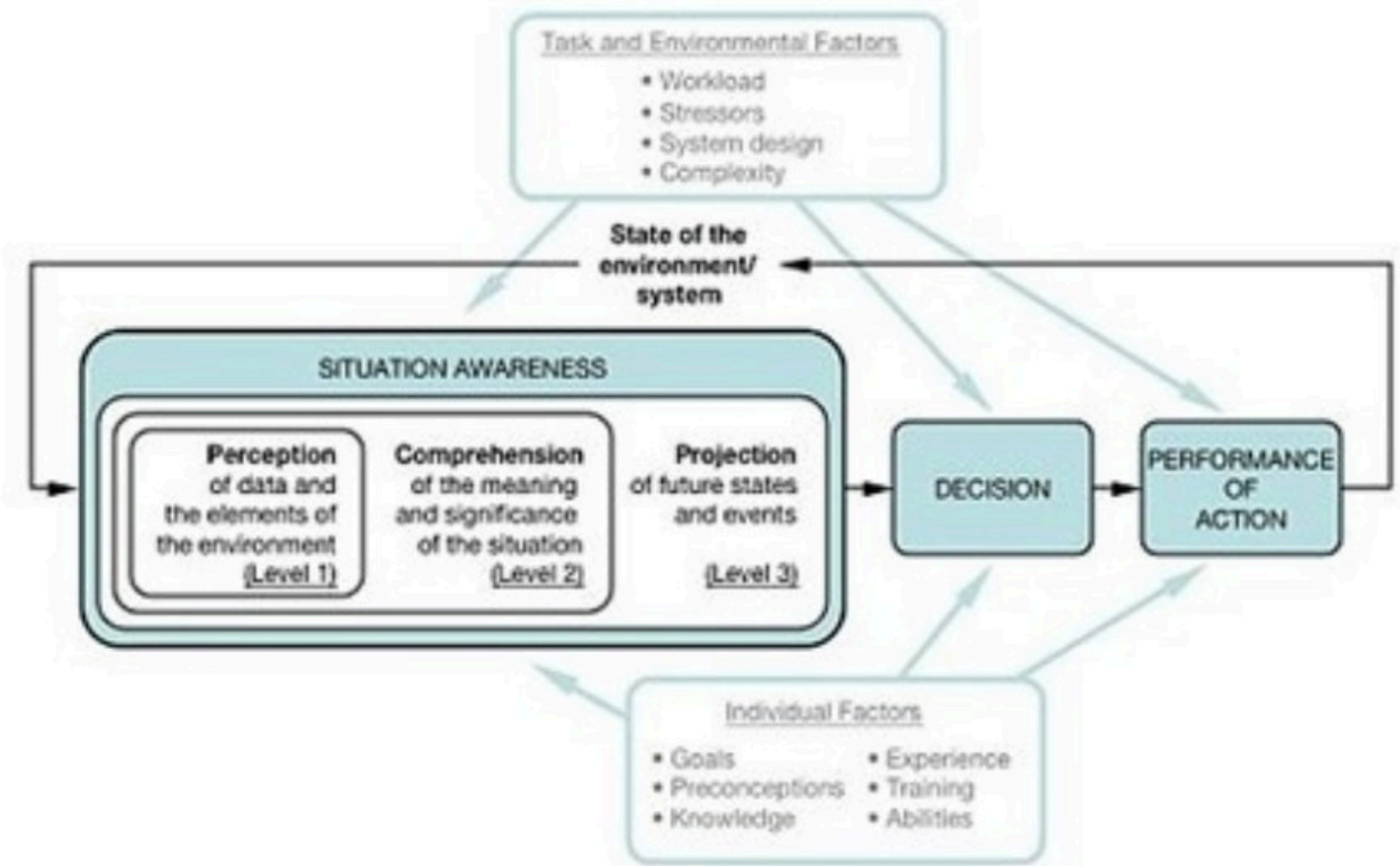


Seven Ocean Simulator



Per scenario:

- Rol van de gebruiker(s)
- Doel van de gebruiker
- Uit te voeren taken
- User story (scenario in meer detail) uitwerken
- Eisen ten aanzien van systeem
 - Informatie-eisen
 - Functionaliteiten/voorzieningen
 - Initiële eisen voor visualisatie/simulatie



Situational awareness model (Endsley).

Oplevering rapportage eind April

- Gebruikerseisen per scenario
- Initiële eisen simulatie/visualisatie

Eerste vervolgstappen

- Plannen van workshops (fysiek of online)

Ga naar
www.qandr.eu

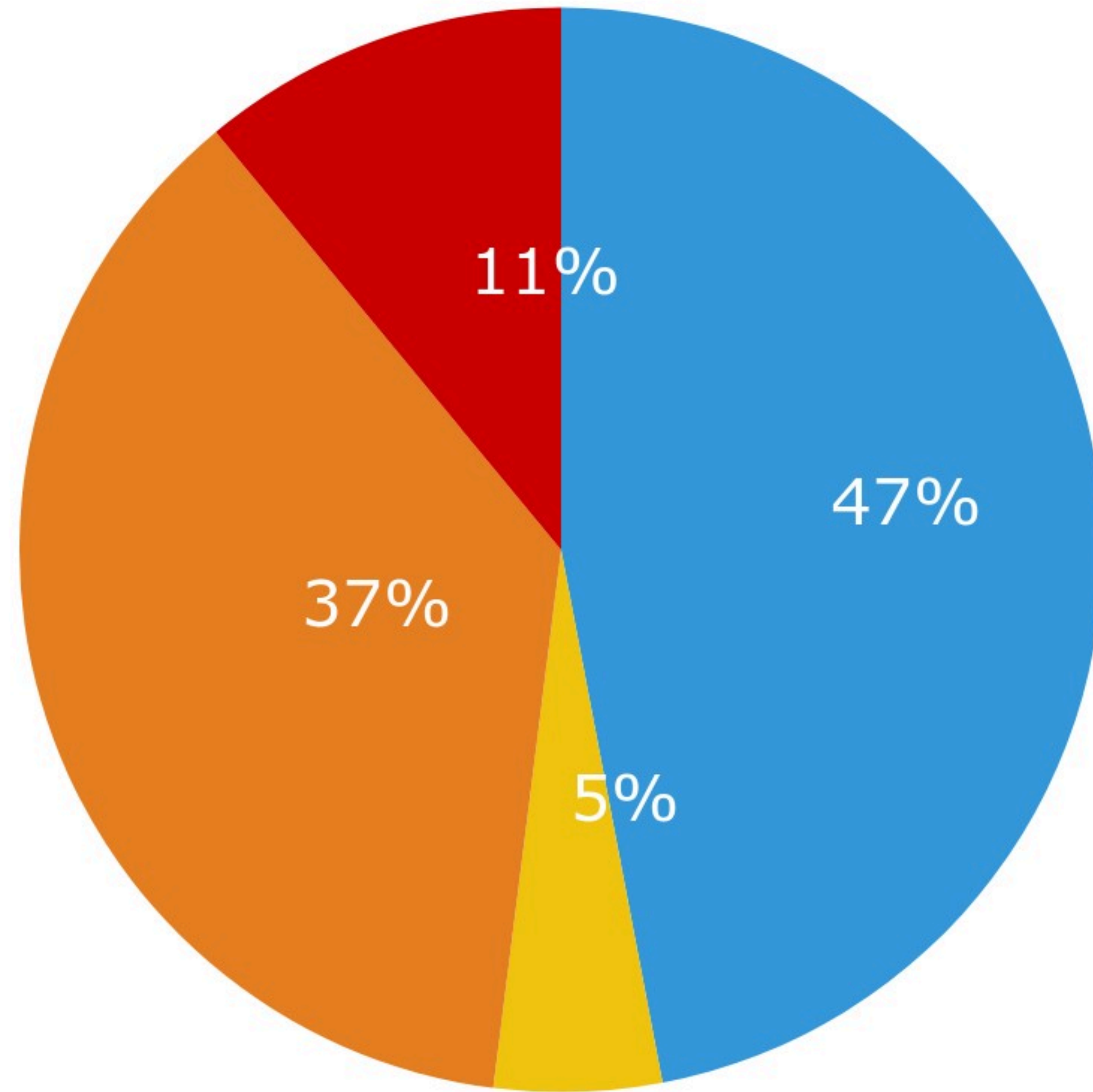


Welke risico's zijn het belangrijkst om te ondervangen door de kustwacht en/of VTS?





Welk scenario heeft prioriteit binnen het Digishape project?



19

users in session

19

users answered



Welke informatie/innovatie zou helpen om een incident helpen te voorkomen door ingrijpen van VTS/kustwacht?



lerend vermogen systemen
 inzicht veiligheidontwerp
 vhf
 zicht op zee
 alerteren van de operator toekomstig beeld
 ukc informatievoorspellen adhv big data
 lading gegevens nuc info near miss info
 beslisondersteuning vts hotspots
 autonomous varen
 predictie manoeuvreer cap afwijkend vaargedrag
 route informatie alertering t.b.v. vts safe path predictie
 betere informatie richtgt verplicht vts
 vts buiten 12 mijl

Vragen?

